

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КД-МЕНЕДЖМЕНТ»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КД-менеджмент»



А. В. Зайцева Зайцева А.В.
« 31 » марта 2025 год

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
по программе подготовки по профессии рабочего,
должности служащего

По профессии 18401 Сигналист
(код, наименование профессии)

Присваиваемая квалификация 18401 Сигналист (3 разряд)
(профессия- разряд)

Профессиональный стандарт: 17.045 «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» (Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17.03.2022 № 136н.)

Москва, 2025

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

1. Общие положения.....	3
2. Общая характеристика программы	3
3. Требования к результатам освоения программы.....	3
3.1. Общие компетенции	4
3.2. Профессиональные компетенции.....	4
3.3. Трудовые действия	4
3.4. Знания	6
3.5. Умения	7
4. Содержание программы	8
4.1. Учебный план.....	8
4.2. Календарный учебный график	10
5. Контроль и оценка результатов освоения курса.....	11
6. Оценка качества освоения программы	12
7. Учебно-методическое обеспечение программы	13
7.1. Отраслевые и нормативные документы	13
7.2. Интернет-ресурсы.....	13
8. Итоговая аттестация	14
Приложение 1. Программы учебных дисциплин/модулей.....	15
4.2.1 Программа модуля «Общие вопросы профессии Сигналист»	15
4.2.2 Программа модуля «Безопасные условия и охрана труда сигналиста»	23
4.2.3 Программа модуля «Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ и съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути»	35
4.2.4 Программа модуля «Выполнение работ по закреплению подвижного состава и проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции»	46
Приложение 2. Оценочные материалы.....	54
1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций.....	54
2. Перечень вопросов (база для тестирования) теоретической части квалификационного экзамена	55
3. Практическая квалификационная работа.....	63

1. Общие положения

Программа профессионального обучения по профессии 18401 Сигналист разработана обществом с ограниченной ответственностью «КД-Менеджмент» (далее – Общество) на основании Лицензии.

Программа разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- Приказом Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения";
- Приказом Минтруда России от 17.03.2022 N 136н "Об утверждении профессионального стандарта "Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте";
- Приказом Минпросвещения России от 20.03.2024 N 176 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)";
- Приказом Минпросвещения России от 14.07.2023 N 534 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение";
- Приказом Минтруда России от 18.02.2013 N 68н "Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, выпуск 52, разделы: "Железнодорожный транспорт"; "Морской и речной транспорт";
- Разъяснениями по формированию примерных программ профессиональных модулей начального профессионального и среднего профессионального образования на основе Федеральных государственных образовательных стандартов начального профессионального и среднего профессионального образования, утвержденных Департаментом государственной политики в образовании Министерства образования и науки Российской Федерации 27 августа 2009 г.

2. Общая характеристика программы

2.1. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение: лица различного возраста, не имеющие профессии рабочего, должности служащего.

2.2. Трудоемкость обучения и режим занятий: общая трудоемкость обучения – 142 академических часа за весь период обучения, которая включает все виды работы слушателя, практики и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы.

2.3. Форма обучения: возможные формы обучения – заочная (без отрыва от работы, с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий).

3. Требования к результатам освоения программы

В результате освоения программы профессионального обучения слушатель должен обладать общими и профессиональными компетенциями, а также освоить трудовые навыки, приобрести знания и умения в рамках профессиональных компетенций.

3.1. Общие компетенции

Код ОК	Описание общих компетенций
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 03.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 04.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 05.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

3.2. Профессиональные компетенции

Код ПК	Описание профессиональных компетенций
ПК 01.	Выполнять работы по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
ПК 02.	Выполнять работы по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути
ПК 03.	Выполнять работы по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
ПК 04.	Выполнять работы по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки

3.3. Трудовые действия

Код ПК	Код ТД	Описание трудового действия
ПК 01.	ТД 01.1	Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ТД 01.2	Получение приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути, проверка их исправности
	ТД 01.3	Переноска переносных сигналов при сопровождении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ТД 01.4	Установка переносных сигналов и петард для ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути

	ТД 01.5	Наблюдение за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при работе съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ТД 01.6	Выполнение требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава, при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ТД 01.7	Подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути
	ТД 01.8	Снятие переносных сигналов и петард, ограждающих съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути
	ТД 01.9	Сдача приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути в места хранения
ПК 02.	ТД 02.1	Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути
	ТД 02.2	Получение приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути
	ТД 02.3	Установка переносных сигналов и петард для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути
	ТД 02.4	Наблюдение за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при производстве работ на железнодорожном пути
	ТД 02.5	Выполнение требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава, при выполнении работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути
	ТД 02.6	Подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ на железнодорожном пути
ПК 03.	ТД 02.7	Снятие переносных сигналов и петард по окончании работ на железнодорожном пути с последующей сдачей их в места хранения
	ТД 03.1	Контроль правильной остановки состава для обеспечения его закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции
	ТД 03.2	Закрепление подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций
	ТД 03.3	Уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда
	ТД 03.4	Контроль сохранности тормозных башмаков
ПК 04.	ТД 03.5	Очистка рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда
	ТД 04.1	Проверка отсутствия железнодорожного подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	ТД 04.2	Перевод курбелем централизованных стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки

	ТД 04.3	Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции
	ТД 04.4	Подача (восприятие) звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов
	ТД 04.5	Подача (восприятие) звуковых и видимых сигналов при производстве маневровой работы

3.4. Знания

Код ПК	Код ЗН	Описание необходимых знаний
ПК 01.	ЗН 01.1	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ
	ЗН 01.2	Виды и типы сигналов, знаков безопасности, используемых при ограждении съемных подвижных единиц
	ЗН 01.3	Схемы и порядок ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ЗН 01.4	Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ЗН 01.5	Порядок обмена сигналами с руководителем работ при ограждении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ЗН 01.6	Порядок подачи звуковых оповестительных сигналов при ограждении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ЗН 01.7	Порядок пользования переносными радиостанциями при ограждении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ЗН 01.8	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 01.9	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
ПК 02.	ЗН 02.1	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ
	ЗН 02.2	Виды и типы сигналов, знаков безопасности, используемых при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути
	ЗН 02.3	Схемы и порядок ограждения места производства работ на железнодорожной станции
	ЗН 02.4	Схемы и порядок ограждения места производства работ на перегоне
	ЗН 02.5	Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути
	ЗН 02.6	Порядок обмена сигналами с руководителем работ при ограждении места производства работ на железнодорожном пути
	ЗН 02.7	Порядок подачи звуковых оповестительных сигналов при ограждении места производства работ на железнодорожном пути

	ЗН 02.8	Порядок пользования переносными радиостанциями при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути
	ЗН 02.9	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 02.10	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
ПК 03.	ЗН 03.1	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 03.2	Понятие Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции
	ЗН 03.3	Правила установки и снятия тормозных башмаков
	ЗН 03.4	Порядок пользования переносными радиостанциями
	ЗН 03.5	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 03.6	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
ПК 04.	ЗН 04.1	Нормативно-технические и руководящие документы по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки
	ЗН 04.2	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 04.3	Технологический процесс (технологическая карта) работы железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 04.4	Устройство централизованных стрелочных переводов в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 04.5	Порядок перевода централизованных стрелочных переводов курбелем на железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 04.6	Порядок пользования переносными радиостанциями
	ЗН 04.7	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 04.8	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

3.5. Умения

Код ПК	Код УМ	Описание необходимых умений
ПК 01.	УМ 01.1	Пользоваться переносными радиостанциями при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	УМ 01.2	Пользоваться переносными сигналами при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	УМ 01.3	Пользоваться приспособлениями для подачи звуковых сигналов при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути

	УМ 01.4	Применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	УМ 01.5	Оценивать поездную обстановку при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
ПК 02.	УМ 02.1	Оценивать поездную обстановку при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути
	УМ 02.2	Пользоваться переносными радиостанциями при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути
	УМ 02.3	Пользоваться переносными сигналами и петардами при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути
	УМ 02.4	Пользоваться приспособлениями для подачи звуковых сигналов при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути
	УМ 02.5	Применять средства индивидуальной защиты при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути
ПК 03.	УМ 03.1	Пользоваться переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	УМ 03.2	Пользоваться средствами закреплении подвижного состава
	УМ 03.3	Применять средства индивидуальной защиты при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
ПК 04.	УМ 04.1	Пользоваться переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	УМ 04.2	Пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок при выполнении работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции
	УМ 04.3	Пользоваться приспособлениями для подачи звуковых и видимых сигналов при выполнении работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки
	УМ 04.4	Применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки

4. Содержание программы

4.1. Учебный план

Учебный план

по программе профессионального обучения по профессии 18401 **Сигналист**

Цель: профессиональное обучение, получение новых знаний.

Категория слушателей: лица различного возраста, не имеющие профессии рабочего, должности служащего.

Срок обучения: 142 академических часа.

Документ об окончании: свидетельство о профессии рабочего, должности служащего.

Наименование модулей	Всего, ак.час.	В том числе			Форма контроля
		Теоретическое обучение	Практическое обучение*	промеж и итог. контроль	
Модуль 1. Общие вопросы профессии Сигналист	32	25	5	2	Зачет
Модуль 2 Безопасные условия и охрана труда сигналиста	48	32	14	2	Зачет
Модуль 3 Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ и съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	56	44	10	2	Зачет
Модуль 4 Выполнение работ по закреплению подвижного состава и проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции	20	18		2	Зачет
Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	2			4	квалификационный экзамен
ИТОГО:	142	68	64	12	

* Практическое обучение заключается в выполнении электронных практических заданий

4.2. Календарный учебный график

Образовательный процесс осуществляется в соответствии с календарным учебным графиком.

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации		Учебные недели, количество часов в неделю, в т.ч. дистанционного обучения							ИТОГО часов
		1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя	7 неделя	
Модуль 1	Общие вопросы профессии Сигналист	20	12						32
Модуль 2	Безопасные условия и охрана труда сигналиста		8	20	4				32
Модуль 3	Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ и съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути				16	20	20		56
Модуль 4	Выполнение работ по закреплению подвижного состава и проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции							20	20
	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)							2	2
ИТОГО часов, в том числе:		20	20	20	20	20	20	20	142

Программы учебных дисциплин/модулей представлены в приложении 1.

5. Контроль и оценка результатов освоения курса

Контроль и оценка результатов освоения теоретической части обучения осуществляется в процессе проведения тестирования по каждому модулю учебного курса, результатам выполнения практических заданий и итоговой аттестации.

Код и наименование профессиональных и общих компетенций	Критерии оценки	Методы оценки
ПК 01. Выполнять работы по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	выполнение установки и снятия переносных сигналов и сигнальных знаков при ограждении путевых единиц на железнодорожном пути	Оценка результатов выполнения практических заданий
ПК 02. Выполнять работы по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути	осуществление установки и снятия переносных сигналов и сигнальных знаков при ограждении места производства путевых работ и обеспечение их сохранности на перегонах и станциях; выполнение ограждения внезапно возникшего препятствия на пути	
ПК 03. Выполнять работы по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	выявление неисправности тормозных башмаков, при которых запрещена их эксплуатация; осуществление закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	
ПК 04. Выполнять работы по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	осуществление проверки правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки; выполнение действия по переводу стрелки при неисправности устройств СЦБ и связи	
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Слушатель демонстрирует наличие умений распознавать задачу (проблему) в профессиональном или социальном контексте; анализировать и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи (проблемы); составлять план действий; определять необходимые ресурсы; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий	Оценка результатов выполнения практических заданий
ОК 02. Планировать и реализовывать	При выполнении поставленных задач слушатель демонстрирует способность:	

собственное профессиональное и личностное развитие	- соблюдать график обучения; - определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности; - определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования	
ОК 03. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	Слушатель демонстрирует умение взаимодействовать со службой технической поддержки, куратором программы, коллегами, экзаменаторами	
ОК 04. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	Слушатель разбирается в особенностях социального и культурного контекста, осознано применяет правила оформления документов и построения устных сообщений; грамотно излагает свои мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявляет толерантность в рабочем коллективе	
ОК 05. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	Слушатель способен соблюдать нормы экологической безопасности; определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по специальности, осуществлять работу с соблюдением принципов бережливого производства; организовывать профессиональную деятельность с учетом знаний об изменении климатических условий региона	
ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения	Слушатель демонстрирует знание и понимание сущности гражданско-патриотической позиции, общечеловеческих ценностей; применяет стандарты антикоррупционного поведения, осознает возможные последствия его нарушения	

6. Оценка качества освоения программы

С целью контроля и оценки результатов подготовки и учета индивидуальных образовательных достижений слушателей применяются:

- промежуточный контроль знаний — сдача по итогам каждого модуля текущего теста;

- итоговый контроль — итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена.

Результаты итогового контроля знаний вносятся в протокол заседания итоговой аттестационной комиссии, который формируется в электронном виде.

Лицам, успешно освоившим программу профессионального обучения по программе, выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего, дающее право на работу в области обеспечения безопасного проведения путевых работ и движения поездов со скоростями, установленными на участке железнодорожного пути, предотвращения самопроизвольного ухода подвижного состава на железнодорожной станции.

Оценочные материалы и критерии оценки приведены в Приложении 1 и Приложении 2

7. Учебно-методическое обеспечение программы

Для реализации образовательной программы используются:

- методические материалы для самостоятельного изучения слушателями в заочном формате;
- программный комплекс «Электронная автоматизированная информационная система «Аттестация».

7.1. Отраслевые и нормативные документы

1. Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации».
2. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
3. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
4. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».
5. Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. N 250 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации".
6. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.001 – 2023 «Система управления охраной труда ОАО «РЖД», распоряжение ОАО «РЖД» № 515р от 09.03.2023.
7. «Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях» от 24.12.2012 №2665р (с изменениями на 18 июня 2024 года).
8. Правила по охране труда при обслуживании скоростных и высокоскоростных линий железных дорог ОАО "РЖД" ПОТ РЖД-4100612-ЦБТ-2023.
9. Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО "РЖД" ПОТ РЖД-4100612-ЦП-ЦДРП-022-2022.

7.2. Интернет-ресурсы

1. www.garant.ru – справочная система «Гарант».
2. www.consultant.ru – справочная система «Консультант Плюс».
3. www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm – электронная версия газеты «Гудок».
4. www.mintrans.ru – сайт Министерства транспорта Российской Федерации.
5. www.rzd.ru – сайт ОАО «РЖД».

8. Итоговая аттестация

Освоение программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки слушателей. Итоговая аттестация является обязательной для слушателей и проводится с участием аттестационной комиссии.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план программы.

Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессиональной подготовки, и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификации - Сигналист (3 разряд).

Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу в пределах квалификационных требований.

В проверку теоретических знаний включаются вопросы, позволяющие оценить наличие у слушателя знаний производственных процессов, положений, инструкций и других материалов, требований, предъявляемых к качеству выполняемых работ, охране труда, рациональной организации труда на рабочем месте.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении электронных практических заданий, позволяющих оценить готовности слушателя применять имеющиеся знания и умения в профессиональной деятельности.

Оценочные материалы и критерии оценки приведены в Приложении 2.

Приложение 1.

Программы учебных дисциплин/модулей

4.2.1 Программа модуля «Общие вопросы профессии Сигналист»

**ПРОГРАММА МОДУЛЯ
«ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ПРОФЕССИИ СИГНАЛИСТ»**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ «ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ПРОФЕССИИ СИГНАЛИСТ»

1.1. Цель и планируемые результаты освоения модуля:

В результате изучения модуля слушатель должен обладать общими и профессиональными компетенциями, а также освоить трудовые навыки, приобрести знания и умения в рамках профессиональных компетенций.

Общие компетенции

Код ОК	Описание общих компетенций
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 03.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 04.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

Профессиональные компетенции

Код ПК	Описание профессиональных компетенций
ПК 01.	Выполнять работы по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
ПК 02.	Выполнять работы по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути
ПК 03.	Выполнять работы по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
ПК 04.	Выполнять работы по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки

Трудовые действия

Код ПК	Код ТД	Описание трудового действия
	ТД 01.2	Получение приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, проверка их исправности
	ТД 01.5	Наблюдение за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при работе съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ТД 01.6	Выполнение требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава, при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути

	ТД 01.7	Подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути
ПК 02.		
	ТД 02.2	Получение приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути
	ТД 02.4	Наблюдение за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при производстве работ на железнодорожном пути
	ТД 02.5	Выполнение требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава, при выполнении работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути
	ТД 02.6	Подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ на железнодорожном пути
ПК 04.		
	ТД 04.4	Подача (восприятие) звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов
	ТД 04.5	Подача (восприятие) звуковых и видимых сигналов при производстве маневровой работы

Знания

Код ПК	Код ЗН	Описание необходимых знаний
ПК 01.	ЗН 01.1	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ
	ЗН 01.2	Виды и типы сигналов, знаков безопасности, используемых при ограждении съёмных подвижных единиц
	ЗН 01.5	Порядок обмена сигналами с руководителем работ при ограждении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ЗН 01.6	Порядок подачи звуковых оповестительных сигналов при ограждении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ЗН 01.9	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
ПК 02.		
	ЗН 02.2	Виды и типы сигналов, знаков безопасности, используемых при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути
	ЗН 02.6	Порядок обмена сигналами с руководителем работ при ограждении места производства работ на железнодорожном пути
	ЗН 02.7	Порядок подачи звуковых оповестительных сигналов при ограждении места производства работ на железнодорожном пути
	ЗН 02.10	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

Умения

Код ПК	Код УМ	Описание необходимых умений
ПК 01.		
	УМ 01.3	Пользоваться приспособлениями для подачи звуковых сигналов при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
ПК 02.		
	УМ 02.4	Пользоваться приспособлениями для подачи звуковых сигналов при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути
ПК 04.		

	УМ 04.3	Пользоваться приспособлениями для подачи звуковых и видимых сигналов при выполнении работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки
--	---------	---

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ПРОФЕССИИ СИГНАЛИСТ»

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы	32
в том числе:	
теоретическое обучение	25
практическое обучение	5
Промежуточная аттестация зачет	2

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объём в часах	Код ОК, ПК, ТД, ЗН, УМ
Раздел 1. Общие вопросы профессии Сигналист			
Тема 1.1. Общие вопросы профессии Сигналист	Содержание учебного материала Профессиональный стандарт. Профессия Сигналист. Основная цель и вид профессиональной деятельности. Общие требования к знаниям работника. Что должен уметь делать Сигналист. Действия сигналиста перед началом работы. Экипировка сигналиста	1	ОК 01, ОК 02, ОК 03 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 02.2 ЗН 01.1, ЗН 01.2, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.2, ЗН 02.10
Раздел 2. Видимые и звуковые сигналы, обеспечивающие безопасность движения			
Тема 2.1. Видимые сигналы. Светофоры	Содержание учебного материала Сигналы на железнодорожном транспорте. Классификация видимых сигналов. Светофоры (классификация). Основные значения сигналов, подаваемых светофорами	5	ОК 01, ОК 02, ОК 03 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 02.2 ЗН 01.1, ЗН 01.2, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.2, ЗН 02.10
Тема 2.2. Видимые сигналы. Путевые, сигнальные и особые путевые знаки	Содержание учебного материала Путевые знаки. Особые путевые знаки. Знаки предупредительные сигнальные у железнодорожных переездов. Знаки сигнальные постоянные. Знаки сигнальные постоянные предупредительные. Знаки сигнальные временные. Знаки сигнальные переносные.	2	ОК 01, ОК 02, ОК 03 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 02.2, ТД 01.4 ЗН 01.1, ЗН 01.2, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.2, ЗН 02.10
Тема 2.3. Видимые сигналы. Сигнальные указатели	Содержание учебного материала Сигнальные указатели. Маршрутные сигнальные указатели. Освещаемые стрелочные указатели. Неосвещаемые стрелочные указатели. Указатели устройств сбрасывания и путевого заграждения. Специальные указатели. Указатель гидравлической колонки. Специальные знаки.	2	ОК 01, ОК 02, ОК 03 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 02.2, ТД 01.4 ЗН 01.1, ЗН 01.2, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.2, ЗН 02.10
Тема 2.4. Видимые знаки. Ручные сигналы	Содержание учебного материала Сигнальные принадлежности для подачи ручных сигналов. Требования, предъявляемые ручными сигналами. Требования, предъявляемые ручными сигналами при опробовании автотормозов. Требования, предъявляемые ручными сигналами при прибытии, отправлении или проходе поезда по железнодорожной станции. Требования, предъявляемые ручными сигналами сигналистами и дежурными стрелочных постов. Требования, предъявляемые ручными	4	ОК 01, ОК 02, ОК 03 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.4, ТД 01.6, ТД 01.7, ТД 02.2, ТД 02.5, ТД 02.6 ЗН 01.1, ЗН 01.2, ЗН 01.5, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.2, ЗН 02.6ЗН 02.10

	сигналами в других случаях. Ручные сигналы при маневровой работе.		
	В том числе практических занятий и лабораторных работ		
Тема 2.5. Видимые сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава	Содержание учебного материала Правильный и неправильный путь. Обозначение головы поезда. Обозначение хвоста поезда. Обозначение части поезда, отправляемого на станцию. Обозначение снегоочистителей.	6	ОК 01, ОК 02, ОК 03 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.4, ТД 01.5, ТД 01.6, ТД 01.7, ТД 02.2, ТД 02.4, ТД 02.5, ТД 02.6 ЗН 01.1, ЗН 01.2, ЗН 01.5, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.2, ЗН 02.6ЗН 02.10
Тема 2.6. Видимые сигналы. Семафоры	Содержание учебного материала Однокрылые семафоры. Двухкрылые семафоры	1	ОК 01, ОК 02, ОК 03 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 02.2, ТД 01.4 ЗН 01.1, ЗН 01.2, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.2, ЗН 02.10
Тема 2.7. Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте	Содержание учебного материала Принадлежности для подачи звуковых сигналов. Основные звуковые сигналы на железнодорожном транспорте. Звуковые сигналы при следовании поезда с двойной тягой. Звуковые сигналы, применяемые при следовании поезда с подталкивающим локомотивом. Оповестительный сигнал. Сигнал бдительности. Другие звуковые сигналы. Звуковые сигналы, применяемые при маневровой работе	4	ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.4, ТД 01.5, ТД 01.6, ТД 01.7, ТД 02.2, ТД 02.4, ТД 02.5, ТД 02.6, ТД 04.4, ТД 04.5 ЗН 01.1, ЗН 01.2, ЗН 01.5, ЗН 01.6, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.2, ЗН 02.6, ЗН 02.7, ЗН 02.10 УМ 01.3, УМ 02.4, УМ 04.3
Тема 2.8. Звуковые сигналы тревоги	Содержание учебного материала Сигналы тревоги (общая, пожарная, воздушная). Сигналы тревоги (радиационная, химическая)	2	ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.4, ТД 01.5, ТД 01.6, ТД 01.7, ТД 02.2, ТД 02.4, ТД 02.5, ТД 02.6, ТД 04.4, ТД 04.5 ЗН 01.1, ЗН 01.2, ЗН 01.5, ЗН 01.6, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.2, ЗН 02.6, ЗН 02.7, ЗН 02.10 УМ 01.3, УМ 02.4, УМ 04.3
	Практическое обучение	4	ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.4, ТД 01.5, ТД 01.6, ТД 01.7, ТД 02.2, ТД 02.4, ТД 02.5, ТД 02.6, ТД 04.4, ТД 04.5 ЗН 01.1, ЗН 01.2, ЗН 01.5, ЗН 01.6, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.2, ЗН 02.6, ЗН 02.7, ЗН 02.10 УМ 01.3, УМ 02.4, УМ 04.3
Практическое задание	Тема 1. Видимые сигналы. Светофоры Тема 2. Видимые сигналы. Путьевые, сигнальные, особые путьевые знаки Тема 3. Видимые сигналы. Ручные знаки Тема 4. Оповестительные знаки Тема 5. Звуковые сигналы. Подача звуковых сигналов тревоги.		

2.3. Оценочные материалы для промежуточной аттестации по модулю: перечень вопросов (база для тестирования). Время выполнения тестирования: 1 академический час. Критерии оценки приведены в Приложении 2.

1. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ относится к общим требованиям к знаниям сигналиста.
2. Какие сигналы, применяемые на железнодорожном транспорте, выражаются цветом, формой, положением и числом сигнальных показаний?
3. Какие сигналы, применяемые на железнодорожном транспорте, выражаются числом и сочетанием звуков различной продолжительности?
4. Как называются видимые сигналы, применяемые на железнодорожном транспорте, подаваемые одинаково в светлое и темное время суток?
5. Может ли один светофор совмещать несколько назначений (входной и выходной, выходной и маневровый, выходной и маршрутный и др.)?
6. Что обозначает один красный огонь технологического светофора?
7. Какие знаки служат для ориентировки при движении поездов, а также при ремонте и текущем содержании пути?
8. Как называются знаки, которые требуют от некоторых категорий работников определенных действий - подать свисток, начать торможение, остановиться у пассажирской платформы, поднять или опустить токоприемник, и имеют только одно положение?
9. Как называются знаки, указывающие границы железнодорожной полосы отвода, указатель номера стрелки, знак оси пассажирского здания, знаки на линейных путевых зданиях, реперы начала и конца круговых кривых, а также начала, середины и конца переходных кривых, скрытых сооружений земляного полотна, наивысшего горизонта вод и максимальной высоты волны?
10. Укажите номера рисунков, на которых изображены путевые знаки. Выберите правильный ответ.
11. Укажите рисунок, на котором изображены специальные указатели, применяемые на железнодорожном транспорте.
12. Укажите, что изображено на рисунке.
13. Укажите, что относится к сигнальным указателям, применяемым на железных дорогах РФ.
14. Укажите, для чего применяют маршрутный указатель зеленого цвета на железных дорогах РФ.
15. Укажите, что обозначает такое показание неосвещаемого стрелочного указателя на железных дорогах РФ.
16. Укажите, какими бывают семафоры, применяемые на железных дорогах РФ.
17. Укажите, что из нижеперечисленного относится к НЕ включенным в действие семафорам.
18. Что обозначает ночью зеленый огонь на однокрылом семафоре?
19. Что означают зеленый и желтый огни в ночное время на двухкрылом ВХОДНОМ семафоре?
20. Что означают зеленый и желтый огни в ночное время на двухкрылом ВЫХОДНОМ семафоре?
21. Укажите, что из нижеперечисленного относится к звуковым сигналам, применяемым на железнодорожном транспорте.
22. Что обозначает на железнодорожном транспорте взрыв петарды?
23. Что могут обозначать два коротких звуковых сигнала на железнодорожном транспорте.
24. Какой из звуковых сигналов, применяемых на железнодорожном транспорте, при следовании во время тумана, метели и других неблагоприятных условиях, понижающих видимость, повторяется несколько раз?
25. Укажите верные действия сигналиста по оповестительному сигналу.
26. Какой звуковой сигнал подают на железнодорожных станциях сигналисты о приближении четного поезда?

27. Какой звуковой сигнал подают на железнодорожных станциях сигналисты о приближении нечетного поезда?

28. Каким образом при маневрах ручным свистком или духовым рожком отдается команда «Разрешается локомотиву следовать управлением вперед»?

29. Каким образом при маневрах ручным свистком или духовым рожком отдается команда «Разрешается локомотиву следовать управлением назад»?

30. Каким образом при маневрах ручным свистком или духовым рожком отдается команда «Тише»?

31. Каким образом при маневрах ручным свистком или духовым рожком отдается команда «Стой!»

32. Каким образом должен подаваться звуковой сигнал «Общая тревога»?

33. Каким образом подается звуковой сигнал «Пожарная тревога»?

34. Каким образом подается звуковой сигнал «Воздушная тревога»?

35. Каким образом должен подаваться звуковой сигнал «Радиационная опасность»?

36. Каким образом подается сигнал «Химическая опасность»?

37. Каким образом на железнодорожном транспорте могут подаваться сигналы тревоги?

38. Каким образом нужно воспроизводить длинные звуки, применяемые на железнодорожном транспорте для обозначения звуковых сигналов тревоги, в случае подачи их ударами?

4.2.2 Программа модуля «Безопасные условия и охрана труда сигналиста»

**ПРОГРАММА МОДУЛЯ
«БЕЗОПАСНЫЕ УСЛОВИЯ И ОХРАНА ТРУДА СИГНАЛИСТА»**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ «БЕЗОПАСНЫЕ УСЛОВИЯ И ОХРАНА ТРУДА СИГНАЛИСТА»

1.1. Цель и планируемые результаты освоения модуля:

В результате изучения модуля слушатель должен освоить безопасные приемы и условия труда, и обладать общими и профессиональными компетенциями, а также освоить трудовые навыки, приобрести знания и умения в рамках профессиональных компетенций.

Общие компетенции

Код ОК	Описание общих компетенций
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 03.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 04.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 05.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

Профессиональные компетенции

Код ПК	Описание профессиональных компетенций
ПК 01.	Выполнять работы по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
ПК 02.	Выполнять работы по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути
ПК 03.	Выполнять работы по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
ПК 04.	Выполнять работы по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки

Трудовые действия

Код ПК	Код ТД	Описание трудового действия
ПК 01.		
	ТД 01.2	Получение приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, проверка их исправности
	ТД 01.6	Выполнение требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава, при выполнении

		работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ТД 01.9	Сдача приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути в места хранения
ПК 02.		
	ТД 02.2	Получение приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути
	ТД 02.5	Выполнение требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава, при выполнении работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути

Знания

Код ПК	Код ЗН	Описание необходимых знаний
ПК 01.	ЗН 01.1	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ
	ЗН 01.9	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
ПК 02.	ЗН 02.1	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ
	ЗН 02.10	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
ПК 03.		
	ЗН 03.6	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
ПК 04.		
	ЗН 04.8	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

Умения

Код ПК	Код УМ	Описание необходимых умений
ПК 01.		
	УМ 01.4	Применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
ПК 02.		
	УМ 02.5	Применять средства индивидуальной защиты при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути
ПК 03.		
	УМ 03.3	Применять средства индивидуальной защиты при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
ПК 04.		
	УМ 04.4	Применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки

**2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
«БЕЗОПАСНЫЕ УСЛОВИЯ И ОХРАНА ТРУДА СИГНАЛИСТА»****2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы	48
в том числе:	
теоретическое обучение	32
практическое обучение	14
Промежуточная аттестация зачет	2

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем в часах	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
Раздел 1. Общие требования охраны труда сигналиста			
Введение	Содержание учебного материала	1	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.6, ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Законодательство о труде. Нормативное обеспечение безопасности труда сигналиста. Требования, предъявляемые к сигналистам при допуске на работу. Типичные ошибки, допускаемые новичками.		
Тема 1.1. Требования к сигнаLISTу по безопасности труда	Содержание учебного материала	2	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.6, ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Правила безопасного нахождения и передвижения на железнодорожных путях: при следовании на работу, с работы или передвижениях по территории железнодорожной станции, территории дистанции пути; при нахождении на железнодорожных путях; при нахождении на железнодорожных путях в случае невозможности прохода в стороне от пути или по обочине; переход путей, передвижение по мосту или тоннелю, проход между вагонами, обход вагонов. Правила безопасного пользование переходными площадками вагонов. Выход из помещений на путях.		
	Запрещенные действия при нахождении на железнодорожных путях.	3	
Тема 1.2. Опасные и вредные производственные факторы	Содержание учебного материала	1	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.6, ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Опасные и вредные производственные факторы. Способы защиты от воздействия отрицательных производственных факторов. Способы защиты от опасных производственных факторов. Правила безопасности при работе в холодное время на открытом воздухе		
Тема 1.3. Пожарная и электробезопасность	Содержание учебного материала	2	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.6, ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Требования пожарной безопасности при выполнении работ сигналиста. Первичные средства пожаротушения. Пожарная безопасность в пункте обогрева, оборудованном печной системой отопления. Электробезопасность при эксплуатации электроприборов. Электробезопасность при нахождении на электрифицированных железнодорожных путях. Требования электробезопасности в случае обнаружения неисправности ¹		

Тема 1.4. Требования безопасности труда при работе на скоростных и высокоскоростных участках пути	Содержание учебного материала	3	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.6, ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Нахождение работников в зоне движения скоростных и высокоскоростных поездов. Требования безопасности перед началом работ. Требования безопасности во время следования к месту работ		
Тема 1.5. Требования безопасности труда в случае получения травм	Содержание учебного материала	2	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.6, ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Требования безопасности труда в случае получения травм работниками. Обязанности сигналиста в области безопасности.		
Раздел 2. Требования охраны труда перед началом и во время работы			
Тема 2.1. Требования охраны труда перед началом работы	Содержание учебного материала	1	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.6, ТД 02.2ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Требования охраны труда к экипировке сигналиста. Требования охраны труда перед началом работ		
Тема 2.2. Требования охраны труда во время выполнения работ	Содержание учебного материала	4	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.6, ТД 02.2ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Требования охраны труда к комплектности сигнальных и иных принадлежностей. Требования охраны труда к петардам. Требования охраны труда к гаджетам. Требования охраны труда при обнаружении приближающегося поезда. Требования охраны труда при приближении скоростных и высокоскоростных поездов. Требования охраны труда к действиям сигналиста при приближении поезда. Требования охраны труда во время перерыва в работе. Требования охраны труда во время грозы. Требования охраны труда к служебным обязанностям сигналиста.		
Раздел 3. Требования охраны труда в аварийных ситуациях			
Тема 3.1. Действия сигналиста в аварийных ситуациях	Содержание учебного материала	1	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.6, ТД 02.2ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8
	План ликвидации аварий. Действия сигналиста в аварийных ситуациях		

			УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
Тема 3.2. Требования охраны труда при обнаружении подозрительных предметов, проникновения в служебные помещения	Содержание учебного материала	1	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.6, ТД 02.2ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Действия работника при обнаружении подозрительных предметов. Действия работника при обнаружении проникновения в служебные помещения. Действия работника при возникновении ситуации, угрожающей жизни людей. Действия сигналиста при обнаружении отсутствия заградительной сигнализации		
Тема 3.3. Требования охраны труда при возникновении пожара	Содержание учебного материала	1	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.6, ТД 02.2ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Действия сигналиста в случае пожара. Требования охраны труда при тушении очагов загорания. Действия работника при загорании на человеке одежды Действия работника при обнаружении оборванного провода		
Тема 3.4. Требования охраны труда при аварийных ситуациях с подвижным составом	Содержание учебного материала	1	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.6, ТД 02.2ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Действия работника при обнаружении препятствия. Аварийные ситуации с вагонами с опасными грузами. Сход вагонов. Развал, разлив или россыпи грузов		
Раздел 4. Общие сведения об оказании первой помощи пострадавшим			
Тема 4.1. Общие правила оказания первой помощи пострадавшему	Содержание учебного материала	2	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.6, ТД 02.2ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Действия работника при возникновении несчастного случая. Оценка ситуации. Оценка состояния пострадавшего. Первоочередные действия		
Тема 4.2 Мероприятия по проведению сердечно-легочной реанимации	Содержание учебного материала	2	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.6, ТД 02.2ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8
	Признаки остановки сердца. Правила проведения реанимационных мероприятий. Правила проведения наружного массажа сердца. Правила проведения искусственного дыхания.		

			УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
Тема 4.3. Оказание помощи при кровотечениях	Содержание учебного материала	2	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.6, ТД 02.2ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Виды и признаки кровотечений. Оказание помощи при артериальном кровотечении. Правила наложения жгута. Особенности наложения жгута при некоторых кровотечениях.		
Тема 4.4. Травматическая ампутация	Содержание учебного материала	1	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.6, ТД 02.2ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Оказание помощи при травматической ампутации.		
Тема 4.5. Оказание помощи при ранениях	Содержание учебного материала	1	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.6, ТД 02.2ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Правила оказания помощи при ранениях. Особенности обработки некоторых ран.		
Тема 4.6. Инородное тело в глазу	Содержание учебного материала	1	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.6, ТД 02.2ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Правила оказания помощи при попадании инородного тела в глаз.		
Тема 4.7. Оказание помощи при ушибах и переломах костей	Содержание учебного материала	2	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.6, ТД 02.2ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Правила оказания помощи при ушибах. Виды и признаки переломов костей. Последовательность действий при переломах. Правила оказания помощи при переломах бедра и верхних конечностей.		
	Содержание учебного материала	2	ОК 01 – ОК 06

Тема 4.8. Особенности оказания помощи при некоторых травмах	Виды травмы головы. Правила оказания помощи при травмах головы. Правила оказания помощи при сдавливании конечности. Правила оказания помощи при повреждении костей таза и тазобедренных суставов. Правила оказания помощи при повреждении костей таза и тазобедренных суставов		ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.6, ТД 02.2ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
Тема 4.9. Оказание помощи при ожогах	Содержание учебного материала	1	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.6, ТД 02.2ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Виды ожогов. Правила оказания помощи при ожогах. Особенности оказания помощи при некоторых ожогах		
Тема 4.10. Оказание помощи при отравлениях химическими веществами	Содержание учебного материала	1	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.6, ТД 02.2ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Виды отравлений химическими веществами. Правила оказания первой помощи при отравлениях		
Тема 4.11. Первая помощь при поражениях электрическим током	Содержание учебного материала	1	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.6, ТД 02.2ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Правила освобождения от действия электрического тока. Меры безопасности при прекращении воздействия электротоком. Правила перемещения в зоне "шагового" напряжения. Оказание помощи при поражениях электрическим током		
Тема 4.12. Оказание помощи при часто встречающихся состояниях, связанных со здоровьем	Содержание учебного материала	2	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.6, ТД 02.2ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Виды наиболее часто встречающихся состояний, связанных со здоровьем. Правила оказания первой помощи при обмороках. Правила оказания помощи при тепловом или солнечном ударе. Правила оказания помощи при эпилептическом припадке. Правила оказания помощи при переохлаждении. Правила оказания помощи при обморожении конечностей		
Тема 4.13. Укусы насекомых, змей и животных	Содержание учебного материала	1	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.6, ТД 02.2ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8
	Правила оказания помощи при укусах насекомых, змей и животных		

			УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
Тема 4.14. Инородные тела верхних дыхательных путей	Содержание учебного материала	1	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.6, ТД 02.2ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Правила оказания помощи при инородных телах в верхних дыхательных путях		
Раздел 5. Требования охраны труда по окончании работы			
Тема 5.1. Требования охраны труда по окончании работы	Содержание учебного материала	1	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.6, ТД 01.9, ТД 02.2ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Требования охраны труда по окончании работы		
	Практическое обучение		
Практическое задание № 1	Содержание	1	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.6, ТД 01.9, ТД 02.2ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Экипировка сигналиста перед выходом на участок Требования охраны труда к комплектности сигнальных и иных принадлежностей Требования охраны труда к петардам Правила безопасного нахождения и передвижения на железнодорожных путях		
Практическое задание № 2	Содержание	3	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 04 ТД 01.2, ТД 01.6, ТД 01.9, ТД 02.2ТД 02.5 ЗН 01.1, ЗН 01.9, ЗН 02.1, ЗН 02.10, ЗН 03.6, ЗН 04.8 УМ 01.4, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 04.4
	Требования безопасности труда при работе на скоростных и высокоскоростных участках пути Действия работника при обнаружении оборванного провода Действия работника при обнаружении препятствия на пути Действия работника во время грозы Оказание помощи при кровотечениях Оказание помощи при переломах		

2.3. Оценочные материалы для промежуточной аттестации по модулю: перечень вопросов (база для тестирования). Время выполнения тестирования: 1 академический час. Критерии оценки приведены в Приложении 2.

1. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ относится к требованиям безопасности труда сигналиста.
2. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ относится к требованиям безопасности труда сигналиста.
3. Укажите верные требования безопасности труда при нахождении на железнодорожном пути.
4. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ относится к требованиям безопасности труда при нахождении на железнодорожном пути в тоннелях и на мостах.
5. Укажите верные действия работника при визуальном или звуковом обнаружении приближающегося поезда, в случае движения работника по железнодорожному пути (если проход в стороне или по обочине пути невозможен).
6. При невозможности прохода в стороне от пути или по обочине (в тоннелях, на мостах, при разливе рек, отсутствии обочин, во время снежных заносов и в других случаях) проход по пути допускается производить с соблюдением следующих требований безопасности. Укажите верный ответ.
7. Укажите верные действия работников при проходе мостов, тоннелей, мест, где снег расчищен траншеями, к моменту подхода поезда.
8. Что из нижеперечисленного, НЕ запрещается при нахождении работника на железнодорожных путях?
9. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ относится к верным действиям работника при выходе на путь из помещений, стрелочных постов, платформ, зданий, путевых и других сооружений, затрудняющих видимость.
10. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ входит в обязанности сигналиста.
11. Что из нижеперечисленного, сигналист может делать?
12. Что из нижеперечисленного, сигналист имеет право делать?
13. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ относится к вредным и опасным факторам, воздействующим на сигналиста во время работы.
14. Укажите, что из нижеперечисленного относится к мерам безопасности при работе на открытом воздухе в холодное время года.
15. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ относится к требованиям пожарной безопасности.
16. Что из нижеперечисленного относится к первичным средствам пожаротушения?
17. Укажите требования электробезопасности при эксплуатации электроприборов
18. Укажите верные действия при попадании человека в зону «шаговых напряжений».
19. Укажите, что из нижеперечисленного должен сделать сигналист перед выполнением работ на скоростной или высокоскоростной линии.
20. Укажите верные действия работника при получении травмы.
21. Укажите верные действия работника в случае получения травмы другим работником.
22. Укажите, в каких случаях работник должен немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя.
23. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ запрещено правилами безопасности.
24. В каком случае допускаются переговоры по личным мобильным телефонам при выполнении обязанностей сигналиста?
25. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ относится к случаям крайней необходимости, в которых разрешается пользование личным мобильным телефоном при выполнении обязанностей сигналиста.
26. Каким образом, при обнаружении (визуальном или звуковом) приближающегося поезда сигналист должен действовать при приближении работающих машин, оборудованных щебнеочистительными устройствами, двухпутных и роторных снегоочистителей?
27. Что из нижеперечисленного, запрещается делать при выполнении обязанностей сигналиста требованиями безопасности?

28. Что из нижеперечисленного, запрещается делать при выполнении обязанностей сигналиста требованиями безопасности?
29. Укажите все верные действия сигналиста при приближении поезда.
30. Укажите верные действия сигналиста во время перерыва в работе.
31. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ запрещено делать во время грозы с молниями.
32. Укажите все верные действия сигналиста во время работы ремонтной бригады.
33. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ относится к обязанностям сигналиста при работах на стрелочных переводах по очистке их от снега пневматической обдувкой.
34. Каким образом, сигналист должен подать сигнал общей тревоги в случае, если требуется помощь в аварийной ситуации?
35. Укажите верные действия сигналиста в случае обнаружения подозрительных предметов.
36. Укажите, что из нижеперечисленного можно тушить водой при возникновении пожара.
37. Каким образом тушат огнетушителями электроустановки до 1000 В, находящиеся под напряжением?
38. Каким образом необходимо тушить горящие электрооборудование и предметы, находящиеся на расстоянии менее 2 м от проводов и конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи, находящихся под напряжением?
39. Каким образом следует производить тушение горящих предметов, расположенных на расстоянии более 7 м от контактной сети и воздушных линий электропередачи, находящихся под напряжением?
40. Что из нижеперечисленного не относится к мерам безопасности при тушении пожаров?
41. Укажите признаки аварийной ситуации с вагонами, загруженными опасными грузами, при которых сигналист должен немедленно сообщить об этом дежурному по станции, дежурному дистанции пути.
42. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ относится к верным действиям при загорании на человеке одежды.
43. Укажите все верные действия сигналиста в случае схода вагонов.
44. Что из нижеперечисленного НЕ относится к верным действиям сигналиста в случае, если произошел развал, разлив или россыпи груза на переезде?
45. Укажите верные действия сигналиста при разливе или рассыпании опасных и вредных веществ в результате повреждения железнодорожного подвижного состава.
46. Укажите верные признаки остановки сердца.
47. Что из нижеперечисленного НЕ относится к правилам проведения реанимационных мероприятий?
48. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ относится к правилам оказания помощи при артериальном кровотечении.
49. Что из нижеперечисленного НЕ относится к правилам оказания помощи при повреждениях костей таза и тазобедренных суставов?

**4.2.3 Программа модуля «Выполнение работ по ограждению мест производства
путевых работ и съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути»**

**ПРОГРАММА МОДУЛЯ
«ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОГРАЖДЕНИЮ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА
ПУТЕВЫХ РАБОТ И СЪЕМНЫХ ПОДВИЖНЫХ ЕДИНИЦ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПУТИ»**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ «ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОГРАЖДЕНИЮ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ПУТЕВЫХ РАБОТ И СЪЕМНЫХ ПОДВИЖНЫХ ЕДИНИЦ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПУТИ»

1.1. Цель и планируемые результаты освоения модуля:

В результате изучения профессионального модуля слушатель должен освоить основные виды деятельности и соответствующие ему общие и профессиональными компетенции, а также освоить трудовые навыки, приобрести знания и умения в рамках профессиональных компетенций.

Общие компетенции

Код ОК	Описание общих компетенций
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 03.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 04.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 05.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

Профессиональные компетенции

Код ПК	Описание профессиональных компетенций
ПК 01.	Выполнять работы по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
ПК 02.	Выполнять работы по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути

Трудовые действия

Код ПК	Код ТД	Описание трудового действия
ПК 01.	ТД 01.1	Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ТД 01.2	Получение приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути, проверка их исправности
	ТД 01.3	Переноска переносных сигналов при сопровождении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ТД 01.4	Установка переносных сигналов и петард для ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ТД 01.5	Наблюдение за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при работе съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ТД 01.6	Выполнение требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по

		громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава, при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ТД 01.7	Подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути
	ТД 01.8	Снятие переносных сигналов и петард, ограждающих съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути
	ТД 01.9	Сдача приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути в места хранения
ПК 02.	ТД 02.1	Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути
	ТД 02.2	Получение приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути
	ТД 02.3	Установка переносных сигналов и петард для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути
	ТД 02.4	Наблюдение за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при производстве работ на железнодорожном пути
	ТД 02.5	Выполнение требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава, при выполнении работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути
	ТД 02.6	Подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ на железнодорожном пути
	ТД 02.7	Снятие переносных сигналов и петард по окончании работ на железнодорожном пути с последующей сдачей их в места хранения

Знания

Код ПК	Код ЗН	Описание необходимых знаний
ПК 01.	ЗН 01.1	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ
	ЗН 01.2	Виды и типы сигналов, знаков безопасности, используемых при ограждении съёмных подвижных единиц
	ЗН 01.3	Схемы и порядок ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ЗН 01.4	Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ЗН 01.5	Порядок обмена сигналами с руководителем работ при ограждении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ЗН 01.6	Порядок подачи звуковых оповестительных сигналов при ограждении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ЗН 01.7	Порядок пользования переносными радиостанциями при ограждении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ЗН 01.8	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 01.9	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
ПК 02.	ЗН 02.1	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном

		пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ
	ЗН 02.2	Виды и типы сигналов, знаков безопасности, используемых при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути
	ЗН 02.3	Схемы и порядок ограждения места производства работ на железнодорожной станции
	ЗН 02.4	Схемы и порядок ограждения места производства работ на перегоне
	ЗН 02.5	Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути
	ЗН 02.6	Порядок обмена сигналами с руководителем работ при ограждении места производства работ на железнодорожном пути
	ЗН 02.7	Порядок подачи звуковых оповестительных сигналов при ограждении места производства работ на железнодорожном пути
	ЗН 02.8	Порядок пользования переносными радиостанциями при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути
	ЗН 02.9	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 02.10	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

Умения

Код ПК	Код УМ	Описание необходимых умений
ПК 01.	УМ 01.1	Пользоваться переносными радиостанциями при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	УМ 01.2	Пользоваться переносными сигналами при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	УМ 01.3	Пользоваться приспособлениями для подачи звуковых сигналов при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	УМ 01.4	Применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	УМ 01.5	Оценивать поездную обстановку при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
ПК 02.	УМ 02.1	Оценивать поездную обстановку при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути
	УМ 02.2	Пользоваться переносными радиостанциями при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути
	УМ 02.3	Пользоваться переносными сигналами и петардами при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути
	УМ 02.4	Пользоваться приспособлениями для подачи звуковых сигналов при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути
	УМ 02.5	Применять средства индивидуальной защиты при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ «ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОГРАЖДЕНИЮ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ПУТЕВЫХ РАБОТ И СЪЕМНЫХ ПОДВИЖНЫХ ЕДИНИЦ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПУТИ»

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы	56
в том числе:	
теоретическое обучение	44
практическое обучение	10
Промежуточная аттестация зачет	2

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем в часах	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
Раздел 1. Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути			
Тема 1.1. Общие вопросы ограждения препятствий и места производства путевых работ на железнодорожном пути	Содержание учебного материала Правовое регулирование работ по ограждению мест производства путевых работ и препятствий. Требования Инструкции по ограждению мест производства путевых работ и других препятствий. Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте. Общие правила установки переносных сигналов и сигнальных знаков. Схемы установки постоянных сигнальных знаков. Общий порядок ограждения места производства путевых работ. Обязанности машиниста при приближении к сигналам и сигналистам.	4	ОК 01 – ОК 06 ПК 02 ТД 02.1 – ТД 02.7 ЗН 02.1 – ЗН 02.10 УМ 02.1 – УМ 02.5
Тема 1.2 Схемы ограждения места производства путевых работ на перегоне	Содержание учебного материала Порядок работы со схемами: обозначение расстояний, определения направления движения поездов, обозначение сигналов остановки и петард, обозначение места работ и сигналистов с ручными сигналами, путей, задействованных в ограждении места работ, расстояний с прибавлением метров. Ограждение места производства работ на перегоне сигналами остановки. Порядок установки петард. Места размещения сигналистов. Обеспечение сохранности сигнальных знаков и петард. Расстояния А и Б. Расстояние А и Б на перегонах с руководящими спусками менее 0,006. Расстояние А и Б на перегонах с руководящими спусками 0,006 и круче, но не более 0,010. Расстояние Б на перегонах с руководящими спусками круче 0,010 Схемы ограждения мест производства работ на перегоне, требующих остановки поездов при фронте работ 200 м и менее. Порядок установки переносных сигналов остановки и сигналов уменьшения скорости. Порядок установки сигнальных петард. Схемы ограждения мест производства работ, требующие остановки поездов на многопутных участках. Схемы ограждения места производства работ, требующих остановки поезда, на перегоне на участках приближения к станции или удаления от станций. Порядок радиопереговоров	12	ОК 01 – ОК 06 ПК 02 ТД 02.1 – ТД 02.7 ЗН 02.1 – ЗН 02.10 УМ 02.1 – УМ 02.5

	Схемы ограждения мест производства работ на перегоне, требующих остановки поездов при развернутом фронте работ более 200 м. Схемы ограждения мест производства работ, требующие остановки поездов на многопутных участках. Схемы ограждения места производства работ, требующих остановки поезда, на перегоне на участках приближения к станции или удаления от станций. Схема ограждения мест производства работ на перегоне на участках приближения к станции или удаления от станций, требующих следования поездов с уменьшенной скоростью. Ограждение места путевых работ на перегоне, требующих следования поезда с уменьшенной скоростью. Порядок радиопереговоров		
	Расстояние А на перегонах с руководящими спусками менее 0,006. Расстояние А на перегонах с руководящими спусками 0,006 и круче, но не более 0,010. Расстояние А на перегонах с руководящими спусками круче 0,010.		
	Схемы ограждения места путевых работ на перегоне, требующих следования поезда с уменьшенной скоростью, на однопутных и двухпутных участках. Схемы ограждения места производства путевых работ, требующих уменьшения скорости движения поездов, на многопутных участках. Схема ограждения места производства путевых работ, требующих уменьшения скорости движения поездов, расположенных вблизи станции		
	Схемы ограждения места производства работ переносными сигнальными знаками «С»		
	Порядок ограждение места производства путевых работ на мостах и в тоннелях. Особенности ограждения места производства работ на перегоне в условиях плохой слышимости и видимости		
Тема 1.3. Схемы ограждения места производства путевых работ на станции	Содержание учебного материала Схема ограждения места производства путевых работ на станции, требующих остановки поездов - ведущие к месту производства работ стрелки заперты. Схема ограждения мест производства работ на станции, требующих остановки поездов - острия стрелок направлены в сторону производства работ и не заперты. Схема ограждения мест производства работ на станции, требующих остановки поездов - острия стрелочных переводов расположены ближе 50 м от места производства работ. Схема ограждения мест производства работ на стрелочном переводе на станции, требующих остановки поездов. Схема ограждения мест производства работ на станции, требующих остановки поездов - на стрелочном переводе, когда расположенная вблизи другая стрелка запирается, чтобы на стрелочный перевод, где производятся работы, не попал подвижной состав. Схема ограждения мест производства работ на станции, требующих остановки поездов - на стрелочном переводе, когда расположенную вблизи другую	12	ОК 01 – ОК 06 ПК 02 ТД 02.1 – ТД 02.7 ЗН 02.1 – ЗН 02.10 УМ 02.1 – УМ 02.5

	стрелку нельзя запереть так, чтобы на стрелочный перевод, где производятся работы, не попал подвижной состав. Схема ограждения мест производства работ на станции, требующих остановки поездов - на входном стрелочном переводе. Схема ограждения мест производства работ на станции, требующих остановки поездов - на выходном стрелочном переводе на двухпутном участке. Схема ограждения мест производства работ на станции, требующих остановки поездов - между выходным стрелочным переводом и входным сигналом. Схема ограждения мест производства работ на станции, требующих остановки поездов - на двухпутном перегоне между выходным стрелочным переводом и знаком "Граница станции". Схемы ограждения места производства работ на станции, требующих ограничение скорости движения поездов		
Тема 1.4. Порядок снятия переносных сигналов и петард при ограждении места производства работ на железнодорожном пути	Содержание учебного материала	6	ОК 01 – ОК 06 ПК 02 ТД 02.1 – ТД 02.7 ЗН 02.1 – ЗН 02.10 УМ 02.1 – УМ 02.5
	Снятие переносных сигналов и петард на местах производства путевых работ, требующих остановки.		
	Порядок снятия переносных сигналов и петард на местах производства путевых работ на фронте 200 м и менее при отсутствии радиосвязи. Порядок снятия переносных сигналов и петард на местах производства путевых работ развернутым фронтом (более 200 м) при отсутствии радиосвязи		
	Порядок действий в случае, если путь не подготовлен к пропуску поездов. Порядок действий в случае, если по месту производства путевых работ поезда должны пропускаться с уменьшением скорости. Порядок действий в случае, если по месту производства путевых работ не требуется уменьшения скорости. Порядок действий при регламентированных перерывах на обед. Ручные сигналы при производстве путевых работ в условиях плохой видимости		
Тема 1.5. Порядок ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов	Содержание учебного материала	4	ОК 01 – ОК 06 ПК 02 ТД 02.1 – ТД 02.7 ЗН 02.1 – ЗН 02.10 УМ 02.1 – УМ 02.5
	Общие условия ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов. Схема ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов. Действия при приближении поезда. Действия работника у места препятствия. Действия при прибытии на сигнал тревоги другого работника		
Раздел 2. Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути			
Тема 2.1. Ограждение и обозначение съёмных подвижных единиц на	Содержание учебного материала	4	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 ТД 01.1 – ТД 01.9 ЗН 01.1 – ЗН 01.9, УМ 01.1 – УМ 01.5,
	Съёмные подвижные единицы. Обозначение путевых вагончиков и других съёмных подвижных единиц при работе на перегоне. Ограждение съёмных подвижных единиц на перегоне.		
	Обозначение съёмных подвижных единиц при работе на станции. Ограждение съёмных подвижных единиц при работе на станции.		

железнодорожном пути	Оснащение работников, ограждающих путевые вагончики и другие съемные подвижные единицы.		
	Порядок ограждения путевого вагончика при работе на перегоне.		
Тема 2.2. Особенности ограждения хозяйственных поездов, работающих на перегоне	Содержание учебного материала	4	ОК 01 – ОК 06 ПК 01, ТД 01.1 – ТД 01.9, ЗН 01.1 – ЗН 01.9, УМ 01.1 – УМ 01.5,
	Поезд хозяйственный. Порядок ограждения хозяйственных поездов при работе на перегоне. Особенности ограждения места работы роторного снегоочистителя. Особенности ограждения места работы снегоочистителя плужного типа. Особенности работы сигналиста при ограждении хозяйственных поездов		
	Практическое обучение		
Практическое задание	Содержание	10	ОК 01 – ОК 06 ПК 01, ПК 02 ТД 01.1 – ТД 01.9, ТД 02.1 – ТД 02.7 ЗН 01.1 – ЗН 01.9, ЗН 02.1 – ЗН 02.10 УМ 01.1 – УМ 01.5, УМ 02.1 – УМ 02.5
	Места размещения сигналистов Ограждение места путевых работ на перегоне, требующих следования поезда с уменьшенной скоростью Расстояние А и Б на перегонах с руководящими спусками менее 0,006 Схемы ограждения мест производства работ на перегоне, требующих остановки поездов Схемы ограждения мест производства работ, требующие остановки поездов на многопутных участках Порядок ограждение места производства путевых работ на мостах и в тоннелях Снятие переносных сигналов и петард на местах производства путевых работ		

2.3. Оценочные материалы для промежуточной аттестации по модулю: перечень вопросов (база для тестирования). Время выполнения тестирования: 1 академический час. Критерии оценки приведены в Приложении 2.

1. Разрешается ли приступать к путевым работам до ограждения соответствующими сигналами места производства работ или препятствия, опасного для движения?
2. Какие места производства путевых работ необходимо ограждать соответствующими переносными сигналами и сигнальными знаками установленного типа и окраски в целях повышения безопасности движения поездов?
3. Укажите, когда можно снимать сигналы, ограждающие препятствие или место производства путевых работ.
4. Что из нижеперечисленного относится к общим правилам установки переносных сигналов уменьшения скорости?
5. Что из нижеперечисленного относится к общим правилам установки сигнальных знаков "Начало опасного места" и "Конец опасного места"?
6. Каким образом устанавливаются сигналы уменьшения скорости и сигнальные знаки "Начало опасного места" и "Конец опасного места" на трех- или многопутных участках и в пределах станции, при недостаточной ширине междупутья (менее 5,45 м)?
7. Каким образом устанавливаются сигналы уменьшения скорости и сигнальные знаки "Начало опасного места" и "Конец опасного места" на трех-или многопутных участках и в пределах станции, при достаточной ширине междупутья (5,45 м и более)?

8. Каким образом устанавливаются сигнальные знаки "С" на трех- и многопутных участках?
9. Укажите, какие общие требования предъявляются к порядку ограждения места производства работ.
10. Каким образом ограждаются места производства путевых работ на перегоне переносными красными сигналами на железнодорожных путях общего пользования?
11. Каким образом ограждаются места производства путевых работ на перегоне переносными красными сигналами на железнодорожных путях необщего пользования?
12. Укажите, каким образом на железнодорожных путях общего пользования укладываются петарды при ограждении места производства работ.
13. Каким образом устанавливаются переносные сигналы уменьшения скорости ограждении места производства работ на путях общего пользования?
14. Каким образом устанавливаются переносные сигналы уменьшения скорости при ограждении места производства работ на путях необщего пользования?
15. Каким образом устанавливаются сигналы остановки при ограждении места производства путевых работ, требующих остановки поездов, при фронте работ 200 м и менее на однопутном участке, на одном из путей и на обоих путях двухпутного участка?
16. Кто должен осуществлять наблюдение за переносными красными сигналами при ограждении места производства работ на фронте работ 200 м и менее на однопутном участке, на одном из путей и на обоих путях двухпутного участка?
17. Укажите, что из нижеперечисленного относится к правильному порядку укладки петард.
18. Кто должен осуществлять наблюдение за переносными сигналами уменьшения скорости и петардами при ограждении места производства работ на фронте работ 200 м и менее на однопутном участке, на одном из путей и на обоих путях двухпутного участка?
19. Укажите, где должен находиться сигналист при выполнении работ ремонтной бригадой на фронте работ 200 м и менее на однопутном участке, на одном из путей и на обоих путях двухпутного участка.
20. Укажите все верные действия на перегонах, где расстояние от переносных красных сигналов до первой, ближайшей к месту работ петарды установлено более 1200 м, а также при плохой видимости, в случае отсутствия радиосвязи или телефонной связи.
21. При производстве путевых работ развернутым фронтом (более 200 м) кем должны охраняться переносные красные сигналы, устанавливаемые на расстоянии 50 м от границ участка, требующего ограждения?
22. Выберите все верные действия сигналистов при производстве работ, требующих остановки поезда, на многопутных участках.
23. Каким образом укладываются петарды со стороны станции, если место препятствия или производства работ расположено на расстоянии менее 60 м от входного сигнала (или сигнального знака "Граница станции")?
24. Укажите, что из нижеперечисленного относится к ограждению места производства путевых работ на перегонах, требующего следования поездов с уменьшенной скоростью.
25. Укажите, что относится к установке во всех случаях ограждения мест препятствий или мест производства работ на многопутных участках сигналы и сигнальные знаки.
26. Каким образом ограждаются места работ на пути, не требующие ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости, но требующие предупреждения работающих о приближении поезда?
27. Что принимается за участок работы при производстве путевых работ на мостах и в тоннелях?

28. Каким образом производится укладка петард и установка сигналов уменьшения скорости в случае, когда при ограждении работ сигналами остановки место укладки петард и установки переносного сигнала уменьшения скорости попадает в тоннель или на мост?
29. Укажите случаи, когда руководитель работ для предупреждения рабочих о приближении поездов обязан выставить со стороны плохой видимости сигналиста с духовым рожком, если работы не требуют ограждения сигналами остановки.
30. Укажите верные параметры, где должен стоять сигналист с духовым рожком в условиях плохой слышимости или видимости, если работы не требуют ограждения сигналами остановки, для предупреждения рабочих о приближении поездов.
31. Укажите все верные действия сигналиста после укладки последней петарды.
32. Укажите, что из нижеперечисленного относится к правилам установки переносных красных сигналов и укладки петард.
33. Укажите, кто может дать распоряжение о снятии сигналов.
34. Укажите условия, при которых могут быть сняты сигналы уменьшения скорости и сигнальные знаки "Начало опасного места" и "Конец опасного места".
35. Укажите все верные действия в случае, если путь не подготовлен к пропуску поездов.
36. Какие сигналы руководитель работ и сигналисты должны показывать в темное время суток вместо развернутого ручного красного флага?
37. Какие сигналы руководитель работ и сигналисты должны показывать в темное время суток вместо развернутого ручного желтого флага?
38. Какие сигналы руководитель работ и сигналисты должны показывать в темное время суток вместо свернутого ручного желтого флага?
39. Укажите условия производства путевых работ, требующих ограждения сигналами остановки, в темное время суток, а также в светлое время суток в период тумана, метелей и других неблагоприятных условий видимости?
40. Укажите все верные утверждения для случаев, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения.

4.2.4 Программа модуля «Выполнение работ по закреплению подвижного состава и проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции»

**ПРОГРАММА МОДУЛЯ
«ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ЗАКРЕПЛЕНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И
ПРОВЕРКЕ ПРАВИЛЬНОСТИ ПРИГОТОВЛЕНИЯ МАРШРУТА ДВИЖЕНИЯ
ПОЕЗДОВ НА ПУТЯХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
СТАНЦИИ»**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ «ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ЗАКРЕПЛЕНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ПРОВЕРКЕ ПРАВИЛЬНОСТИ ПРИГОТОВЛЕНИЯ МАРШРУТА ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ НА ПУТЯХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ»

1.1. Цель и планируемые результаты освоения модуля:

В результате освоения программы модуля слушатель должен обладать общими и профессиональными компетенциями, а также освоить трудовые навыки, приобрести знания и умения в рамках профессиональных компетенций.

Общие компетенции

Код ОК	Описание общих компетенций
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 03.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 04.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 05.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

Профессиональные компетенции

Код ПК	Описание профессиональных компетенций
ПК 03.	Выполнять работы по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
ПК 04.	Выполнять работы по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки

Трудовые действия

Код ПК	Код ТД	Описание трудового действия
ПК 03.	ТД 03.1	Контроль правильной остановки состава для обеспечения его закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции
	ТД 03.2	Закрепление подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций
	ТД 03.3	Уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда
	ТД 03.4	Контроль сохранности тормозных башмаков
	ТД 03.5	Очистка рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда
ПК 04.	ТД 04.1	Проверка отсутствия железнодорожного подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции

	ТД 04.2	Перевод курбелем централизованных стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки
	ТД 04.3	Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции
	ТД 04.4	Подача (восприятие) звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов
	ТД 04.5	Подача (восприятие) звуковых и видимых сигналов при производстве маневровой работы

Знания

Код ПК	Код ЗН	Описание необходимых знаний
ПК 03.	ЗН 03.1	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 03.2	Понятие Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции
	ЗН 03.3	Правила установки и снятия тормозных башмаков
	ЗН 03.4	Порядок пользования переносными радиостанциями
	ЗН 03.5	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 03.6	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
ПК 04.	ЗН 04.1	Нормативно-технические и руководящие документы по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки
	ЗН 04.2	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 04.3	Технологический процесс (технологическая карта) работы железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 04.4	Устройство централизованных стрелочных переводов в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 04.5	Порядок перевода централизованных стрелочных переводов курбелем на железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 04.6	Порядок пользования переносными радиостанциями
	ЗН 04.7	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 04.8	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

Умения

Код ПК	Код УМ	Описание необходимых умений
ПК 03.	УМ 03.1	Пользоваться переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	УМ 03.2	Пользоваться средствами закрепления подвижного состава
	УМ 03.3	Применять средства индивидуальной защиты при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
ПК 04.	УМ 04.1	Пользоваться переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции

	УМ 04.2	Пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок при выполнении работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции
	УМ 04.3	Пользоваться приспособлениями для подачи звуковых и видимых сигналов при выполнении работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки
	УМ 04.4	Применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ «ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОГРАЖДЕНИЮ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ПУТЕВЫХ РАБОТ И СЪЕМНЫХ ПОДВИЖНЫХ ЕДИНИЦ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПУТИ»

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы	20
в том числе:	
теоретическое обучение	18
практическое обучение	0
Промежуточная аттестация зачет	2

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем в часах	Коды компетенций, формирование которых способствует элементу программы
Раздел 1. Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции			
Тема 1.1. Общие вопросы работы механизированных средств закрепления подвижного состава железнодорожной станции	Содержание учебного материала Требования по закреплению подвижного состава. Виды устройств для закрепления подвижного состава. Тормозные башмаки и упоры. Стационарные механизированные устройства	2	ОК 01 – ОК 06 ПК 03 ТД 03.1 – ТД 03.5 ЗН 03.1 – ЗН 03.06 УМ 03.1 – УМ 03.3
Тема 1.2. Контроль правильной остановки состава в установленных местах для обеспечения механизированного закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции	Содержание учебного материала Место установки подвижного состава. Порядок установки вагонов на длительную (более 24 часов) стоянку. Особенности остановки составов на путях с уклоном более 0,0025. Особенности остановки с разъединением поезда для обеспечения прохода пассажиров	2	ОК 01 – ОК 06 ПК 03 ТД 03.1 – ТД 03.5 ЗН 03.1 – ЗН 03.06 УМ 03.1 – УМ 03.3
Тема 1.3. Закрепление подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций	Содержание учебного материала Минимальные нормы закрепления подвижного состава. Нормы закрепления подвижного состава на железнодорожных путях с уклонами более 0,0005. Нормы закрепления на путях с сильно замасленными поверхностями рельсов. Нормы закрепления на путях с ломанным профилем. Требования к тормозным башмакам и местам их постоянной укладки. Требования к укладке тормозных башмаков. Нормы закрепления подвижного состава при сильном ветре. Нормы закрепления моторвагонного подвижного состава. Нормы закрепления подвижного состава при использовании стационарных устройств	4	ОК 01 – ОК 06 ПК 03 ТД 03.1 – ТД 03.5 ЗН 03.1 – ЗН 03.06 УМ 03.1 – УМ 03.3
Раздел 2. Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки			
	Содержание учебного материала	4	ОК 01 – ОК 06

Тема 2.1. Проверка свободности пути на путях общего пользования железнодорожно й станции	Порядок и способы проверки свободности железнодорожного пути. Проверка свободности пути в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки. Контроль занятости пути в горловинах парка.		ПК 04 ТД 04.1 – ТД 04.5 ЗН 04.1 – ЗН 04.08 УМ 04.1 – УМ 04.4
Тема 2.2. Перевод курбелем централизованн ых стрелок на путях общего пользования железнодорожно й станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	Содержание учебного материала Стрелочные переводы. Классификация и устройство стрелочного перевода. Основные детали стрелочного перевода. Как функционирует стрелочный перевод. Централизованная стрелка. Курбель. Перевод курбелем централизованных стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки. Оснащение работника для перевода стрелки курбелем. Осмотр стрелки на предмет препятствий ее переводу. Порядок действий при переводе стрелки курбелем. Особенности перевода на ручное управление спаренных стрелок. Особенности перевода на ручное управление стрелок в маневровых маршрутах. Особенности перевода стрелок при необходимости выполнения работ по ремонту на стрелочном переводе.	4	ОК 01 – ОК 06 ПК 04 ТД 04.1 – ТД 04.5 ЗН 04.1 – ЗН 04.08 УМ 04.1 – УМ 04.4
Тема 2.3. Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожно й станции	Содержание учебного материала Порядок использования технических средств железнодорожной станции. Проверка правильности приготовления маршрута. Порядок приготовления маршрутов на железнодорожных станциях с нецентрализованными стрелками. Порядок приготовления маршрутов на железнодорожных станциях с нецентрализованными стрелками при сквозном пропуске поезда. Порядок работы в станции в случае нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки. Порядок действий сигнальщиков при приготовлении маршрута по приему и отправлению поездов.	4	ОК 01 – ОК 06 ПК 04 ТД 04.1 – ТД 04.5 ЗН 04.1 – ЗН 04.08 УМ 04.1 – УМ 04.4

2.3. Оценочные материалы для промежуточной аттестации по модулю: перечень вопросов (база для тестирования). Время выполнения тестирования: 1 академический час.

Критерии оценки приведены в Приложении 2.

1. Для чего необходимо закреплять подвижной состав, стоящий на станционных железнодорожных путях без локомотива?
2. Каким образом стоящие на станционных железнодорожных путях без локомотива составы поездов, вагоны и специальный железнодорожный подвижной состав должны быть надежно закреплены от ухода?
3. Каким образом ограничивается полезная длина железнодорожного пути - часть железнодорожного пути при наличии светофоров и электрической изоляции железнодорожного пути?
4. Каким образом ограничивается полезная длина железнодорожного пути - часть железнодорожного пути при наличии светофоров и отсутствии электрической изоляции железнодорожного пути?
5. Каким образом ограничивается полезная длина железнодорожного пути - часть железнодорожного пути при отсутствии светофоров и электрической изоляции железнодорожного пути?
6. Укажите, что из нижеперечисленного относится к порядку постановки вагонов, прибывших на железнодорожную станцию для длительной (более 24 часов) стоянки.
7. В каких случаях допускается оставление без локомотива составов поездов на железнодорожных станциях или отдельных станционных железнодорожных путях с уклоном, превышающим 0,0025?
8. Каким образом производится закрепление состава в тех случаях, когда состав поезда, оставляемый на промежуточной железнодорожной станции без локомотива, расцепляется и разъединяется для обеспечения прохода пассажиров?
9. Укажите верную минимальную норму закрепления одиночного вагона на горизонтальных железнодорожных путях и железнодорожных путях с уклонами до 0,0005 включительно?
10. Укажите верную минимальную норму закрепления группы вагонов на горизонтальных железнодорожных путях и железнодорожных путях с уклонами до 0,0005 включительно?
11. Укажите верную минимальную норму закрепления состава на горизонтальных железнодорожных путях и железнодорожных путях с уклонами до 0,0005 включительно?
12. Укажите, для каких вагонов при закреплении их тормозными башмаками, используется следующая формула расчета количества тормозных башмаков: $K = n * (1,5i + 1) / 200$.
13. Укажите, для каких вагонов при закреплении их тормозными башмаками, используется следующая формула расчета количества тормозных башмаков: $K = n * (4i + 1) / 200$.
14. Укажите, каким образом определяется количество тормозных башмаков в случае, если при расчете по формулам получается дробное значение количества тормозных башмаков?
15. Каким образом определяются нормы закрепления тормозных башмаков для закрепления подвижного состава на станционных железнодорожных путях с сильно замасленными поверхностями рельсов (железнодорожные пути погрузки наливных грузов, очистки и промывки цистерн и т.п.)?
16. Каким образом исчисляются на железнодорожных путях с ломаным профилем нормы закрепления составов поездов или групп вагонов, располагающихся в пределах всей длины железнодорожных путей?
17. Каким образом должно производиться закрепление тормозными башмаками в случае, если вагоны оставляются на отдельных отрезках железнодорожных путей с ломаным профилем?
18. Каким образом закрепляются поданные под выгрузку (погрузку) группы вагонов тормозными башмаками?
19. Каковы требования к укладке тормозных башмаков при закреплении ими подвижного состава?

20. Каковы требования к установке тормозных башмаков в случаях, если закрепление производится двумя и более башмаками?
21. Каким образом укладываются тормозные башмаки на железнодорожных путях с уклонами?
22. Каким образом, на уклонах более 0,0005 до 0,001 включительно вагоны закрепляются дополнительно?
23. Где должны быть уложены тормозные башмаки?
24. Какое количество дополнительных тормозных башмаков должно укладываться при сильном (более 15 м/с) ветре, направление которого совпадает с направлением возможного ухода вагонов?
25. Какое количество дополнительных тормозных башмаков должно укладываться при очень сильном (штормовом) ветре, направление которого совпадает с направлением возможного ухода вагонов?
26. Каким образом, при закреплении моторвагонного железнодорожного подвижного состава, локомотивов в недействующем состоянии, а в исключительных случаях другого железнодорожного подвижного состава, при отсутствии достаточного количества тормозных башмаков, могут быть использованы ручные тормоза железнодорожного подвижного состава?
27. На каких участках железнодорожных путей допускается приводить в действие ручной тормоз одного вагона (локомотива) в любой части сцепленной группы железнодорожного подвижного состава взамен тормозных башмаков с обеих ее сторон?
28. Укажите все способы проверки свободности железнодорожного пути.
29. Что такое стрелочный перевод?
30. Что такое централизованная стрелка?
31. Что такое курбель?
32. Укажите, что должно быть выдано работнику перед его посылкой на стрелочную горловину для перевода стрелки курбелем.
33. Укажите верные действия при переводе на ручное управление одной из спаренных стрелок или стрелки с подвижным (поворотным) сердечником крестовины.
34. Укажите верные действия при переводе курбелем спаренных стрелок или стрелок с подвижным (поворотным) сердечником крестовины.
35. Укажите верные действия сигналиста при необходимости выполнения работ по ремонту на стрелочном переводе.
36. Укажите верные действия, если в маневровых маршрутах стрелки и подвижные (поворотные) сердечники крестовины, переводились курбелем.
37. Укажите верные действия после устранения неисправности на стрелке.
38. Укажите верные действия по окончании ремонта стрелки.
39. Каким документом регламентируется Порядок закрепления вагонов и составов, в зависимости от местных условий?
40. Где должны быть уложены тормозные башмаки в случае, если закрепляется поданная под выгрузку (погрузку) группа вагонов?

Приложение 2. Оценочные материалы

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций

1.1. Показатели и критерии оценивания компетенций ОК 01 – ОК 06, ПК 01 – ПК 04

Объект оценки	Уровни сформированности компетенций	Критерий оценивания результатов обучения
Слушатель	Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень	Уровень результатов обучения не ниже порогового

1.2. Шкалы оценивания компетенций при сдаче других форм промежуточной аттестации, квалификационного экзамена

Достигнутый уровень результата обучения	Характеристика уровня сформированности компетенций	Шкала оценивания других форм промежуточной аттестации, экзамена
Низкий уровень	Слушатель: - обнаружил пробелы в знаниях основного учебно-программного материала; - допустил принципиальные ошибки в выполнении заданий, предусмотренных программой; - не может продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании программы без дополнительных занятий по соответствующему модулю	Неудовлетворительно (набрал менее 70% баллов в тестировании, выполнении практического задания)
Пороговый уровень	Слушатель: - обнаружил знание основного учебно-программного материала в объёме, необходимом для дальнейшей учебной и предстоящей профессиональной деятельности; - справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой; - допустил небольшие неточности в ответе на вопросы и при выполнении заданий по учебно-программному материалу	Удовлетворительно (набрал 70 – 80 % баллов в тестировании, выполнении практического задания)
Повышенный уровень	Слушатель: -обнаружил полное знание учебно-программного материала; - успешно выполнил задания, предусмотренные программой; - показал систематический характер знаний учебно-программного материала; - способен к самостоятельному пополнению знаний по учебно- программному материалу и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности	Хорошо (набрал 80 – 90 % баллов в тестировании, выполнении практического задания)

Высокий уровень	Слушатель: - обнаружил всесторонние, систематические и глубокие знания учебно-программного материала; - умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой; - усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплин и их значение для приобретения профессии; - проявил творческие способности в понимании учебного материала	Отлично (набрал 90 -100 % баллов в тестировании, выполнении практического задания)
-----------------	--	---

1.3. Компетенции обучающегося оцениваются следующим образом:

Планируемый уровень результатов освоения	Содержание шкалы оценивания достигнутого уровня результата обучения			
	Неудовлетворительно Не зачтено	Удовлетворительно Зачтено	Хорошо Зачтено	Отлично Зачтено
Знать	Неспособность слушателя самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении стандартных заданий	Способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении стандартных заданий	Демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при решении заданий	Демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий
Уметь	Отсутствие у слушателя самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения модулей	Слушатель демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий	Слушатель демонстрирует самостоятельное применение умений решения стандартных заданий	Слушатель демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий
Владеть	Неспособность самостоятельно проявить навык решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно	Слушатель демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям	Слушатель демонстрирует самостоятельное применение навыка решения стандартных заданий	Слушатель демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий

2. Перечень вопросов (база для тестирования) теоретической части квалификационного экзамена

Время выполнения тестирования: 1 академический час.

1. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ относится к общим требованиям к знаниям сигналиста.
2. Какие сигналы, применяемые на железнодорожном транспорте, выражаются цветом, формой, положением и числом сигнальных показаний?
3. Какие сигналы, применяемые на железнодорожном транспорте, выражаются числом и сочетанием звуков различной продолжительности?

4. Как называются видимые сигналы, применяемые на железнодорожном транспорте, подаваемые одинаково в светлое и темное время суток?
5. Может ли один светофор совмещать несколько назначений (входной и выходной, выходной и маневровый, выходной и маршрутный и др.)?
6. Что обозначает один красный огонь технологического светофора?
7. Какие знаки служат для ориентировки при движении поездов, а также при ремонте и текущем содержании пути?
8. Как называются знаки, которые требуют от некоторых категорий работников определенных действий - подать свисток, начать торможение, остановиться у пассажирской платформы, поднять или опустить токоприемник, и имеют только одно положение?
9. Как называются знаки, указывающие границы железнодорожной полосы отвода, указатель номера стрелки, знак оси пассажирского здания, знаки на линейных путевых зданиях, реперы начала и конца круговых кривых, а также начала, середины и конца переходных кривых, скрытых сооружений земляного полотна, наивысшего горизонта вод и максимальной высоты волны?
10. Укажите номера рисунков, на которых изображены путевые знаки. Выберите правильный ответ.
11. Укажите рисунок, на котором изображены специальные указатели, применяемые на железнодорожном транспорте.
12. Укажите, что относится к сигнальным указателям, применяемым на железных дорогах РФ.
13. Укажите, для чего применяют маршрутный указатель зеленого цвета на железных дорогах РФ.
14. Укажите, что обозначает такое показание неосвещаемого стрелочного указателя на железных дорогах РФ.
15. Укажите, какими бывают семафоры, применяемые на железных дорогах РФ.
16. Укажите, что из нижеперечисленного относится к НЕ включенным в действие семафорам. Что обозначает ночью зеленый огонь на однокрылом семафоре?
17. Что означают зеленый и желтый огни в ночное время на двухкрылом ВХОДНОМ семафоре?
18. Укажите, что из нижеперечисленного относится к звуковым сигналам, применяемым на железнодорожном транспорте.
19. Что обозначает на железнодорожном транспорте взрыв петарды?
20. Что могут обозначать два коротких звуковых сигнала на железнодорожном транспорте.
21. Какой из звуковых сигналов, применяемых на железнодорожном транспорте, при следовании во время тумана, метели и других неблагоприятных условиях, понижающих видимость, повторяется несколько раз?
22. Укажите верные действия сигналиста по оповестительному сигналу.
23. Какой звуковой сигнал подают на железнодорожных станциях сигналисты о приближении четного поезда?
24. Какой звуковой сигнал подают на железнодорожных станциях сигналисты о приближении нечетного поезда?
25. Какой звуковой сигнал должен подать сигналист, услышав сигнал отправления поезда?
26. Какие сигналы подаются при маневрах ручным свистком или духовым рожком?
27. Каким образом при маневрах ручным свистком или духовым рожком отдается команда «Разрешается локомотиву следовать управлением вперед»?
28. Каким образом при маневрах ручным свистком или духовым рожком отдается команда «Разрешается локомотиву следовать управлением назад»?
29. Каким образом при маневрах ручным свистком или духовым рожком отдается команда «Тише»?

30. Каким образом при маневрах ручным свистком или духовым рожком отдается команда «Стой!»
31. Каким образом должен подаваться звуковой сигнал «Общая тревога»?
32. Каким образом подается звуковой сигнал «Пожарная тревога»?
33. Каким образом подается звуковой сигнал «Воздушная тревога»?
34. Каким образом должен подаваться звуковой сигнал «Радиационная опасность»?
35. Каким образом подается сигнал «Химическая опасность»?
36. Каким образом на железнодорожном транспорте могут подаваться сигналы тревоги?
37. Каким образом нужно воспроизводить короткие звуки, применяемые на железнодорожном транспорте для обозначения звуковых сигналов тревоги, в случае подачи их ударами?
38. Каким образом нужно воспроизводить длинные звуки, применяемые на железнодорожном транспорте для обозначения звуковых сигналов тревоги, в случае подачи их ударами?
39. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ относится к требованиям безопасности труда сигналиста.
40. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ относится к требованиям безопасности труда сигналиста.
41. Укажите верные требования безопасности труда при нахождении на железнодорожном пути.
42. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ относится к требованиям безопасности труда при нахождении на железнодорожном пути в тоннелях и на мостах.
43. Укажите верные действия работника при визуальном или звуковом обнаружении приближающегося поезда, в случае движения работника по железнодорожному пути (если проход в стороне или по обочине пути невозможен).
44. При невозможности прохода в стороне от пути или по обочине (в тоннелях, на мостах, при разливе рек, отсутствии обочин, во время снежных заносов и в других случаях) проход по пути допускается производить с соблюдением следующих требований безопасности. Укажите верный ответ.
45. Укажите верные действия работников при проходе мостов, тоннелей, мест, где снег расчищен траншеями, к моменту подхода поезда.
46. Что из нижеперечисленного, НЕ запрещается при нахождении работника на железнодорожных путях?
47. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ относится к верным действиям работника при выходе на путь из помещений, стрелочных постов, платформ, зданий, путевых и других сооружений, затрудняющих видимость.
48. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ входит в обязанности сигналиста.
49. Что из нижеперечисленного, сигналист может делать?
50. Что из нижеперечисленного, сигналист имеет право делать?
51. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ относится к вредным и опасным факторам, воздействующим на сигналиста во время работы.
52. Укажите, что из нижеперечисленного относится к мерам безопасности при работе на открытом воздухе в холодное время года.
53. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ относится к требованиям пожарной безопасности.
54. Что из нижеперечисленного относится к первичным средствам пожаротушения?
55. Укажите требования электробезопасности при эксплуатации электроприборов
56. Укажите верные действия при попадании человека в зону «шаговых напряжений».
57. Укажите, что из нижеперечисленного должен сделать сигналист перед выполнением работ на скоростной или высокоскоростной линии.
58. Укажите верные действия работника при получении травмы.

59. Укажите верные действия работника в случае получения травмы другим работником.
60. Укажите, в каких случаях работник должен немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя.
61. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ запрещено правилами безопасности.
62. В каком случае допускаются переговоры по личным мобильным телефонам при выполнении обязанностей сигналиста?
63. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ относится к случаям крайней необходимости, в которых разрешается пользование личным мобильным телефоном при выполнении обязанностей сигналиста.
64. Каким образом, при обнаружении (визуальном или звуковом) приближающегося поезда сигналист должен действовать при приближении работающих машин, оборудованных щетнеочистительными устройствами, двухпутных и роторных снегоочистителей?
65. Что из нижеперечисленного, запрещается делать при выполнении обязанностей сигналиста требованиями безопасности?
66. Что из нижеперечисленного, запрещается делать при выполнении обязанностей сигналиста требованиями безопасности?
67. Укажите все верные действия сигналиста при приближении поезда.
68. Укажите верные действия сигналиста во время перерыва в работе.
69. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ запрещено делать во время грозы с молниями.
70. Укажите все верные действия сигналиста во время работы ремонтной бригады.
71. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ относится к обязанностям сигналиста при работах на стрелочных переводах по очистке их от снега пневматической обдувкой.
72. Каким образом, сигналист должен подать сигнал общей тревоги в случае, если требуется помощь в аварийной ситуации?
73. Укажите верные действия сигналиста в случае обнаружения подозрительных предметов.
74. Укажите, что из нижеперечисленного можно тушить водой при возникновении пожара.
75. Каким образом тушат огнетушителями электроустановки до 1000 В, находящиеся под напряжением?
76. Каким образом необходимо тушить горящие электрооборудование и предметы, находящиеся на расстоянии менее 2 м от проводов и конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи, находящихся под напряжением?
77. Каким образом следует производить тушение горящих предметов, расположенных на расстоянии более 7 м от контактной сети и воздушных линий электропередачи, находящихся под напряжением?
78. Что из нижеперечисленного не относится к мерам безопасности при тушении пожаров?
79. Укажите признаки аварийной ситуации с вагонами, загруженными опасными грузами, при которых сигналист должен немедленно сообщить об этом дежурному по станции, дежурному дистанции пути.
80. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ относится к верным действиям при загорании на человеке одежды.
81. Укажите все верные действия сигналиста в случае схода вагонов.
82. Что из нижеперечисленного НЕ относится к верным действиям сигналиста в случае, если произошел развал, разлив или россыпи груза на переезде?
83. Укажите верные действия сигналиста при разливе или рассыпании опасных и вредных веществ в результате повреждения железнодорожного подвижного состава.
84. Укажите верные признаки остановки сердца.

85. Что из нижеперечисленного НЕ относится к правилам проведения реанимационных мероприятий?

86. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ относится к правилам оказания помощи при артериальном кровотечении.

87. Что из нижеперечисленного НЕ относится к правилам оказания помощи при повреждениях костей таза и тазобедренных суставов?

88. Разрешается ли приступать к путевым работам до ограждения соответствующими сигналами места производства работ или препятствия, опасного для движения?

89. Какие места производства путевых работ необходимо ограждать соответствующими переносными сигналами и сигнальными знаками установленного типа и окраски в целях повышения безопасности движения поездов?

90. Укажите, когда можно снимать сигналы, ограждающие препятствие или место производства путевых работ.

91. Что из нижеперечисленного относится к общим правилам установки переносных сигналов уменьшения скорости?

92. Что из нижеперечисленного относится к общим правилам установки сигнальных знаков "Начало опасного места" и "Конец опасного места"?

93. Каким образом устанавливаются сигналы уменьшения скорости и сигнальные знаки "Начало опасного места" и "Конец опасного места" на трех- или многопутных участках и в пределах станции, при недостаточной ширине междупутья (менее 5,45 м)?

94. Каким образом устанавливаются сигналы уменьшения скорости и сигнальные знаки "Начало опасного места" и "Конец опасного места" на трех-или многопутных участках и в пределах станции, при достаточной ширине междупутья (5,45 м и более)?

95. Каким образом устанавливаются сигнальные знаки "С" на трех- и многопутных участках?

96. Укажите, какие общие требования предъявляются к порядку ограждения места производства работ.

97. Каким образом ограждаются места производства путевых работ на перегоне переносными красными сигналами на железнодорожных путях общего пользования?

98. Каким образом ограждаются места производства путевых работ на перегоне переносными красными сигналами на железнодорожных путях необщего пользования?

99. Укажите, каким образом на железнодорожных путях общего пользования укладываются петарды при ограждении места производства работ.

100. Каким образом устанавливаются переносные сигналы уменьшения скорости ограждении места производства работ на путях общего пользования?

101. Каким образом устанавливаются переносные сигналы уменьшения скорости при ограждении места производства работ на путях необщего пользования?

102. Каким образом устанавливаются сигналы остановки при ограждении места производства путевых работ, требующих остановки поездов, при фронте работ 200 м и менее на однопутном участке, на одном из путей и на обоих путях двухпутного участка?

103. Кто должен осуществлять наблюдение за переносными красными сигналами при ограждении места производства работ на фронте работ 200 м и менее на однопутном участке, на одном из путей и на обоих путях двухпутного участка?

104. Укажите, что из нижеперечисленного относится к правильному порядку укладки петард.

105. Кто должен осуществлять наблюдение за переносными сигналами уменьшения скорости и петардами при ограждении места производства работ на фронте работ 200 м и менее на однопутном участке, на одном из путей и на обоих путях двухпутного участка?

106. Укажите, где должен находиться сигналист при выполнении работ ремонтной бригадой на фронте работ 200 м и менее на однопутном участке, на одном из путей и на обоих путях двухпутного участка.

107. Укажите все верные действия на перегонах, где расстояние от переносных красных сигналов до первой, ближайшей к месту работ петарды установлено более 1200 м, а также при плохой видимости, в случае отсутствия радиосвязи или телефонной связи.

108. При производстве путевых работ развернутым фронтом (более 200 м) кем должны охраняться переносные красные сигналы, устанавливаемые на расстоянии 50 м от границ участка, требующего ограждения?

109. Выберите все верные действия сигналистов при производстве работ, требующих остановки поезда, на многопутных участках.

110. Каким образом укладываются петарды со стороны станции, если место препятствия или производства работ расположено на расстоянии менее 60 м от входного сигнала (или сигнального знака "Граница станции")?

111. Укажите, что из нижеперечисленного относится к ограждению места производства путевых работ на перегонах, требующего следования поездов с уменьшенной скоростью.

112. Укажите, что относится к установке во всех случаях ограждения мест препятствий или мест производства работ на многопутных участках сигналы и сигнальные знаки.

113. Каким образом ограждаются места работ на пути, не требующие ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости, но требующие предупреждения работающих о приближении поезда?

114. Что принимается за участок работы при производстве путевых работ на мостах и в тоннелях?

115. Каким образом производится укладка петард и установка сигналов уменьшения скорости в случае, когда при ограждении работ сигналами остановки место укладки петард и установки переносного сигнала уменьшения скорости попадает в тоннель или на мост?

116. Укажите случаи, когда руководитель работ для предупреждения рабочих о приближении поездов обязан выставить со стороны плохой видимости сигналиста с духовым рожком, если работы не требуют ограждения сигналами остановки.

117. Укажите верные параметры, где должен стоять сигналист с духовым рожком в условиях плохой слышимости или видимости, если работы не требуют ограждения сигналами остановки, для предупреждения рабочих о приближении поездов.

118. Укажите все верные действия сигналиста после укладки последней петарды.

119. Укажите, что из нижеперечисленного относится к правилам установки переносных красных сигналов и укладки петард.

120. Укажите, кто может дать распоряжение о снятии сигналов.

121. Укажите условия, при которых могут быть сняты сигналы уменьшения скорости и сигнальные знаки "Начало опасного места" и "Конец опасного места".

122. Укажите все верные действия в случае, если путь не подготовлен к пропуску поездов.

123. Какие сигналы руководитель работ и сигналисты должны показывать в темное время суток вместо развернутого ручного красного флага?

124. Какие сигналы руководитель работ и сигналисты должны показывать в темное время суток вместо развернутого ручного желтого флага?

125. Какие сигналы руководитель работ и сигналисты должны показывать в темное время суток вместо свернутого ручного желтого флага?

126. Укажите условия производства путевых работ, требующих ограждения сигналами остановки, в темное время суток, а также в светлое время суток в период тумана, метелей и других неблагоприятных условий видимости?

127. Укажите все верные утверждения для случаев, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения.

128. Для чего необходимо закреплять подвижной состав, стоящий на станционных железнодорожных путях без локомотива?

129. Каким образом стоящие на станционных железнодорожных путях без локомотива составы поездов, вагоны и специальный железнодорожный подвижной состав должны быть надежно закреплены от ухода?

130. Каким образом ограничивается полезная длина железнодорожного пути - часть железнодорожного пути при наличии светофоров и электрической изоляции железнодорожного пути?

131. Каким образом ограничивается полезная длина железнодорожного пути - часть железнодорожного пути при наличии светофоров и отсутствии электрической изоляции железнодорожного пути?

132. Каким образом ограничивается полезная длина железнодорожного пути - часть железнодорожного пути при отсутствии светофоров и электрической изоляции железнодорожного пути?

133. Укажите, что из нижеперечисленного относится к порядку постановки вагонов, прибывших на железнодорожную станцию для длительной (более 24 часов) стоянки.

134. В каких случаях допускается оставление без локомотива составов поездов на железнодорожных станциях или отдельных станционных железнодорожных путях с уклоном, превышающим 0,0025?

135. Каким образом производится закрепление состава в тех случаях, когда состав поезда, оставляемый на промежуточной железнодорожной станции без локомотива, расцепляется и разъединяется для обеспечения прохода пассажиров?

136. Укажите верную минимальную норму закрепления одиночного вагона на горизонтальных железнодорожных путях и железнодорожных путях с уклонами до 0,0005 включительно?

137. Укажите верную минимальную норму закрепления группы вагонов на горизонтальных железнодорожных путях и железнодорожных путях с уклонами до 0,0005 включительно?

138. Укажите верную минимальную норму закрепления состава на горизонтальных железнодорожных путях и железнодорожных путях с уклонами до 0,0005 включительно?

139. Укажите, для каких вагонов при закреплении их тормозными башмаками, используется следующая формула расчета количества тормозных башмаков: $K = n * (1,5i + 1) / 200$.

140. Укажите, для каких вагонов при закреплении их тормозными башмаками, используется следующая формула расчета количества тормозных башмаков: $K = n * (4i + 1) / 200$.

141. Укажите, каким образом определяется количество тормозных башмаков в случае, если при расчете по формулам получается дробное значение количества тормозных башмаков?

142. Каким образом определяются нормы закрепления тормозных башмаков для закрепления подвижного состава на станционных железнодорожных путях с сильно замасленными поверхностями рельсов (железнодорожные пути погрузки наливных грузов, очистки и промывки цистерн и т.п.)?

143. Каким образом исчисляются на железнодорожных путях с ломаным профилем нормы закрепления составов поездов или групп вагонов, располагающихся в пределах всей длины железнодорожных путей?

144. Каким образом должно производиться закрепление тормозными башмаками в случае, если вагоны оставляются на отдельных отрезках железнодорожных путей с ломаным профилем?

145. Каким образом закрепляются поданные под выгрузку (погрузку) группы вагонов тормозными башмаками?

146. Каковы требования к укладке тормозных башмаков при закреплении ими подвижного состава?

147. Каковы требования к установке тормозных башмаков в случаях, если закрепление производится двумя и более башмаками?

148. Каким образом укладываются тормозные башмаки на железнодорожных путях с уклонами?
149. Каким образом, на уклонах более 0,0005 до 0,001 включительно вагоны закрепляются дополнительно?
150. Где должны быть уложены тормозные башмаки?
151. Какое количество дополнительных тормозных башмаков должно укладываться при сильном (более 15 м/с) ветре, направление которого совпадает с направлением возможного ухода вагонов?
152. Какое количество дополнительных тормозных башмаков должно укладываться при очень сильном (штормовом) ветре, направление которого совпадает с направлением возможного ухода вагонов?
153. Каким образом, при закреплении моторвагонного железнодорожного подвижного состава, локомотивов в недействующем состоянии, а в исключительных случаях другого железнодорожного подвижного состава, при отсутствии достаточного количества тормозных башмаков, могут быть использованы ручные тормоза железнодорожного подвижного состава?
154. На каких участках железнодорожных путей допускается приводить в действие ручной тормоз одного вагона (локомотива) в любой части сцепленной группы железнодорожного подвижного состава взамен тормозных башмаков с обеих ее сторон?
155. Укажите все способы проверки свободности железнодорожного пути.
156. Что такое стрелочный перевод?
157. Что такое централизованная стрелка?
158. Что такое курбель?
159. Укажите, что должно быть выдано работнику перед его посылкой на стрелочную горловину для перевода стрелки курбелем.
160. Укажите верные действия при переводе на ручное управление одной из спаренных стрелок или стрелки с подвижным (поворотным) сердечником крестовины.
161. Укажите верные действия при переводе курбелем спаренных стрелок или стрелок с подвижным (поворотным) сердечником крестовины.
162. Укажите верные действия сигналиста при необходимости выполнения работ по ремонту на стрелочном переводе.
163. Укажите верные действия, если в маневровых маршрутах стрелки и подвижные (поворотные) сердечники крестовины, переводились курбелем.
164. Укажите верные действия после устранения неисправности на стрелке.
165. Укажите верные действия по окончании ремонта стрелки.
166. Каким документом регламентируется Порядок закрепления вагонов и составов, в зависимости от местных условий?
167. Где должны быть уложены тормозные башмаки в случае, если закрепляется поданная под выгрузку (погрузку) группа вагонов?

3. Практическая квалификационная работа

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении электронных практических заданий, позволяющих оценить готовности слушателя применять имеющиеся знания и умения в профессиональной деятельности. Время выполнения – 1 час (60 минут).

Примеры электронного практического задания

1)

Пути общего пользования
препятствие менее 200 м

Пассажирский поезд
со скоростью 130 км/ч

Грузовой поезд
со скоростью 90 км/ч

руководящий спуск менее 0,006

1300 м

50 м

? метров

1. Укажите на каком расстоянии должны быть уложены петарды друг от друга. Выберите значение из выпадающего списка.

2. Сигнал уменьшения скорости устанавливается на определенном расстоянии от определенной петарды. Укажите эти петарды (с обеих сторон от препятствия). Кликните по ним, чтобы выделить.

Сбросить

Принять ответ

2)

Пути общего пользования
место работы (более 200 м)

Б

1

2

3

Более 200 м

5 м

Более 2,5 м

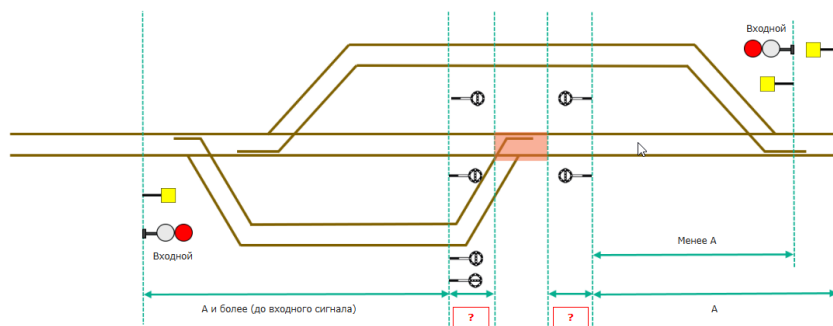
1. Установите знаки на пунктирных линиях в нужных местах (перетащите их).

2. Укажите расстояния между сигнальными знаками (введите только цифры).

3. Расставьте сигнальщиков.

Вернуть на место

Принять ответ



Перед вами схема ограждения производства работ на станции, требующее следование поездов с уменьшенной скоростью.

Место работ находится на стрелочном переводе.

1. Укажите на схеме все неверно установленные знаки (кликните по ним, чтобы выделить или снять выделение).
2. Укажите на каком расстоянии нужно установить сигналы (введите числа в области со знаком вопроса).

Принять ответ

3)
4)



Получив сигналы от руководителя работ, сигнарист снял петарды и известил об этом руководителя работ.

Какие сигналы он подал?

1. Выберите звук сигнала, подаваемого рожком
2. Укажите подаваемый ручной сигнал

Принять ответ